

Российская Федерация
Ростовская область

АДМИНИСТРАЦИЯ
города
РОСТОВА-НА-ДОНУ

ул. Б. Садовая, 47, Ростов-на-Дону, 344002
тел. 244-13-23, факс 240-83-67
E-mail: odd@rostov-gorod.ru

06.02.2019 № 59-1/39

На № _____ от _____

Председателю городской Думы –
главе города Ростова-на-Дону
З.В. Неярохиной

Уважаемая Зинаида Васильевна!

Прошу Вас внести на очередное февральское заседание Ростовской-на-Дону городской Думы рассмотрение вопроса «О мероприятиях Департамента автомобильных дорог и организации дорожного движения города Ростова-на-Дону по повышению пропускной способности улично-дорожной сети города».

Докладчиком по данному вопросу определен директор Департамента автомобильных дорог и организации дорожного движения города Ростова-на-Дону Лиманов Сергей Владимирович.

Приложение: проект Решений Ростовской-на-Дону городской Думы на 5 листах.

Глава Администрации
города Ростова-на-Дону



В.В. Кушнарев



Ростовская-на-Дону городская Дума

РЕШЕНИЕ

О мероприятиях Департамента автомобильных дорог и организации дорожного движения города Ростова-на-Дону по повышению пропускной способности улично-дорожной сети города»

Для города Ростова-на-Дону, как города-миллионника особое значение имеет решение задач развития улично-дорожной сети города, повышения ее пропускной способности в условиях небольшой площади города. В Генеральном плане развития города Ростова-на-Дону отдельное внимание уделяется развитию и модернизации транспортной инфраструктуры. За последние 10 лет уровень автомобилизации в городе возрос в 3,5 раза и составляет 430 автомобилей на 1000 жителей, а с учетом транзитного транспорта данный показатель увеличивается до 510 автомобилей.

Исторически сложившаяся планировочная застройка города, формирует мощные транспортные потоки, снижая пропускную способность дорог, провоцируя заторовые ситуации, что приводит к снижению качества и надежности функционирования городской транспортной системы, эффективности работы городских служб и функционирования общественного транспорта.

С целью снижения влияния данных факторов, создания основы для дальнейшего развития городской улично-дорожной сети, повышения ее пропускной способности, с учетом положений Стратегии социально-экономического развития города Ростова-на-Дону на период до 2035 года, Постановлением Администрации города от 28.12.2018 № 1376 принята муниципальная программа «Развитие и эксплуатация транспортной инфраструктуры и пассажирского транспорта города Ростова-на-Дону», в рамках которой запланировано выполнение мероприятий, направленных на развитие улично-дорожной сети, повышение ее пропускной способности и уровня безопасности дорожного движения.

Данные мероприятия реализуются по следующим основным направлениям:

Первое направление - строительство и реконструкция городских автомобильных дорог, включая разработку проектной документации.

За последние пять лет выполнен значительный объем работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту городских автомобильных дорог. Проведена реконструкция ул. Максима Горького на участке от пер. Долмановский до пр. Театральный, выполнены работы по реконструкции пр. Нагибина на участке от ул. Ларина до ул. Нариманова и построен подземный пешеходный переход в районе остановки «Школьная», выполнено строительство дороги по ул. Мусоргского в рамках 1-й очереди застройки «Декоративные культуры», работы по капитальному ремонту ул. 1-я Луговая с организацией парковочных карманов для

большегрузного транспорта, ул. Мечникова на участке от ул. Текучева до пр. Буденновский, ул. Штахановского от ул. Лелюшенко до ул. Вятская.

В левобережной зоне города реализовано пять масштабных проектов, связанных в единый транспортный узел – реконструкция мостового перехода через реку Дон в створе пр. Ворошиловский, строительство магистральной улицы общегородского значения от Южного подъезда до ул. Левобережная, капитальный ремонт автодороги ул. Левобережная – ул. Чемордачка, строительство пешеходно-транспортных проездов с восточной и западной стороны спортивного стадиона, а также реконструкция автодороги Южный подъезд к городу Ростову-на-Дону, реализованной федеральными структурами. В 2018 году выполнялись работы по реконструкции центральной улицы исторического центра города - ул. Станиславского.

В планах работ на 2019 год – начало работ по реконструкции путепровода по ул. Малиновского с участком автомобильной дороги от ул. Факельная до ул. Типографская, в качестве завершающего этапа реконструкции ул. Станиславского, запланированы работы на участке от пр. Семашко до пр. Буденновский. В рамках развития дорожной инфраструктуры жилых районов, в текущем году запланированы работы по строительству дорог по ул. Жукова и ул. Еляна на участке от ул. Еременко до ул. 339-й Стрелковой Дивизии в жилом районе «Ливенцовский».

Завершена разработка проектной документации на реконструкцию пересечения в одном уровне ул. Оганова – ул. Особенная – ул. Зрелищная, завершается корректировка документации на строительство участка дороги по ул. Орбитальная от пер. Космический до ул. Особенная. В планах работ на текущий год – разработка проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги по ул. Тружеников на участке от ул. 2-я Краснодарская до ул. Батуринская, реконструкцию ул. Вавилова от ул. Сосновая до ул. Особенная, реконструкцию Театрального спуска, разработка технико-экономического обоснования создания системы внеуличного пассажирского транспорта на территории города Ростова-на-Дону.

Проработано более 70 объектов и транспортных узлов, строительство и реконструкцию которых необходимо осуществить в среднесрочной перспективе - строительство транспортных развязок ул. Малиновского-ул. Таганрогская, пр. Стачки-ул. Малиновского, пр. Стачки-ул. Тружеников, ул. Каскадная-ул.Орская, ул. Вятская-ул. Орская, ул. Вятская-пер. Днепровский, ул. Вересаева, участков автомобильных дорог по пр. М. Нагибина на участке от ул. Ленина до пл. Гагарина со строительством транспортной развязки на пересечении с ул. Ленина и другие объекты. Вместе с тем необходимо отметить, что все проекты чрезвычайно капиталоемкие, на их реализацию необходимо ежегодное финансирование порядка 25-30 млрд. рублей, что ограничивает их скорейшую реализацию.

Второе направление – ремонт городских автомобильных дорог.

Начиная с 2015 года на территории города Ростова-на-Дону, включая период реализации приоритетного федерального проекта «Безопасные и качественные дороги», выполнены работы по ремонту 372 объектов улично-дорожной сети города, протяжённостью 350 км, на площади 4,9 млн. кв. метров. Выполнены работы по ремонту основных магистралей – пр. Буденновский, пр. Ворошиловский, пр. Сиверса, пр. Королева, пр. Космонавтов, ул. Доватора, пр. Стачки, ул. Большая

Садовая, ул. Красноармейская, пр. Соколова, пр. Шолохова, а также сеть параллельных улиц – пер. Соборный, пр. Семашко, пер. Долмановский, ул. Лермонтовская, ул. Юфимцева, пер. Братский, ул. Козлова; ул. Красных Зорь, ул. Береговая и ряд других объектов.

Выполнение данных работ позволило существенно улучшить техническое состояние городской улично-дорожной сети, обеспечить пропускную способность улично-дорожной сети, задействовать в общей транспортной схеме второстепенные улицы районного значения в качестве параллельной дорожной сети и переориентировать на них значительный объем транспортного потока.

Третье направление – мероприятия по организации дорожного движения, основной элемент которого автоматизированная система управления дорожным движением (АСУДД).

Город Ростов-на-Дону - один из первых городов в России, где разработана архитектура интеллектуальной транспортной системы, в которой интегрированы функции и информационные потоки системы управления движением, транспортно-логистической системы, системы управления общественным транспортом, системы электронных платежей. В настоящее время на территории города Ростова-на-Дону установлено и функционирует уже 440 светофорных объектов, 72 % из них (320 светофорных объектов) работает в составе системы АСУДД. Реализованы планы координации работы светофоров (режим «Зеленая Волна») по центральным улицам города Ростова-на-Дону, большинство городских магистралей (таких как проспекты Ворошиловский, Буденновский, Нагибина, Космонавтов, Шолохова, Театральный, 40-летия Победы, улицы Большая Садовая, Красноармейская, Максима Горького, Варфоломеева, Текучева, Вавилова, Таганрогская, Королева, и т.д.) подключены к системе управления и работают в скоординированном режиме. Одной из главных подсистем АСУДД является система видеонаблюдения дорожной обстановки в реальном времени и состоит из 104 высокотехнологичных, поворотных видеокамер с высоким разрешением и многократным оптическим трансфокатором. Вся информация анализируется в центре управления пассажирскими перевозками, который сегодня осуществляет функции планирования, мониторинга, координации и управления работой городского пассажирского транспорта, способствует росту безопасности и качества пассажирских перевозок, положительно отражается на уровне транспортного обслуживания населения в целом. Выполнение данных мероприятий, существенным образом повышает эффективность организации дорожного движения в городе, уровень качества транспортных перевозок и безопасности дорожного движения в целом, а как следствие повышает пропускную способность городской улично-дорожной сети.

Важным элементом и существенным резервом увеличения пропускной способности городской улично-дорожной сети является изменение существующих схем организации дорожного движения, оптимизация работы светофорных объектов, упорядочение режима остановки-стоянки транспортных средств, установка новых светофорных объектов, в том числе и при отмене нерегулируемых наземных пешеходных переходов, организация выделенных полос общественного транспорта.

В течение ряда последних лет была проделана значительная работа по реализации данного направления:

Организованы выделенные полосы для движения маршрутных транспортных средств на 24 участках улично-дорожной сети города, общей протяженностью 34,8 км. Для увеличения пропускной способности транспортных узлов в центральной части города изменена схема движения по полосам на участке ул. Станиславского от пр. Соколова до пр. Ворошиловский, запрещена остановка транспортных средств по адресу ул. Текучева, 149 и пр. Соколова, 96, в одностороннем режиме организовано движение в западном направлении по ул. Обороны, упорядочен режим остановки транспортных средств по пер. Журавлева, изменены схемы организации дорожного движения на перекрестках ул. Максима Горького - пр. Соколова, ул. Максима Горького – пр. Ворошиловский, ул. Максима Горького -пр. Буденновский, изменена схема организации дорожного движения на пл. 5-го Донского корпуса и др.

Все указанные мероприятия позволили увеличить пропускную способность улично-дорожной сети, перекрестков в центральной части города, увеличить количество транспорта, находящегося одновременно в зоне остановочных пунктов без создания помех для движения транспортных потоков.

На основании вышеизложенного, руководствуясь статьями 39 и 41 Устава города Ростова-на-Дону, городская Дума

РЕШИЛА:

1. Информацию о мероприятиях Департамента автомобильных дорог и организации дорожного движения города Ростова-на-Дону по повышению пропускной способности улично-дорожной сети города, принять к сведению.

2. Департаменту автомобильных дорог и организации дорожного движения города Ростова-на-Дону (С.В. Лиманов):

2.1. Начать в 2019 году реализацию проекта реконструкции путепровода по ул. Малиновского с участком автомобильной дороги от ул. Факельная до ул. Типографская.

2.2. Завершить в 2019 году работы по реконструкции ул. Станиславского на участке от пр. Семашко до пр. Буденновский, работы по строительству дорог по ул. Жукова и ул. Еяна на участке от ул. Еременко до ул. 339-й Стрелковой Дивизии в жилом районе «Ливенцовский».

2.3. Проработать вопрос привлечения в 2019 году дополнительных средств областного бюджета на выполнение работ по реконструкции пересечения в одном уровне ул. Оганова – ул. Особенная – ул. Зрелищная, началу работ по строительству участка дороги по ул. Орбитальная от пер. Космический до ул. Особенная.

3. Рекомендовать Департаменту автомобильных дорог и организации дорожного движения города Ростова-на-Дону (С.В. Лиманов) продолжить в 2019 году работу по повышению пропускной способности улично-дорожной сети города Ростова-на-Дону, посредством выполнения мероприятий по организации дорожного движения.

4. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

5. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию по транспортному обслуживанию населения и дорожной деятельности.

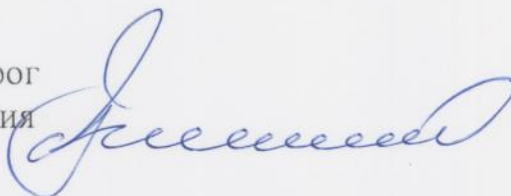
5. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию по транспортному обслуживанию населения и дорожной деятельности.

Председатель городской Думы -
глава города Ростова-на-Дону

З.В. Неярохина

Проект вносит:

Директор
Департамента автомобильных дорог
и организации дорожного движения
города Ростова-на-Дону
Проект визирует:



С.В. Лиманов

И.о. заместителя главы
Администрации города
по транспорту и дорожному хозяйству



С.В. Лиманов

Начальник правового управления
Администрации города



И.Г. Чураков
Н.А. Зусикова

рн 24-к от 25.01.19

Заместитель главы
Администрации города
по организационно - правовым
и кадровым вопросам



Д.С. Мамелко

Информационный материал к заседанию Ростовской-на-Дону городской Думы по вопросу «О мероприятиях Департамента автомобильных дорог и организации дорожного движения города Ростова-на-Дону по повышению пропускной способности улично-дорожной сети города»

Для города Ростова-на-Дону, как города-миллионника особенное значение имеет решение задач развития улично-дорожной сети города, повышения ее пропускной способности в условиях небольшой площади города. В Генеральном плане развития города Ростова-на-Дону отдельное внимание уделяется развитию и модернизации транспортной инфраструктуры. За последние 10 лет уровень автомобилизации в городе возрос в 3,5 раза и составляет 430 автомобилей на 1000 жителей, а с учетом транзитного транспорта данный показатель увеличивается до 510 автомобилей.

Мощные транспортные потоки снижают пропускную способность дорог, провоцируя заторовые ситуации, что приводит к снижению качества и надежности функционирования городской транспортной системы, эффективности работы городских служб и функционирования общественного транспорта.

С целью снижения влияния данных факторов, создания основы для дальнейшего развития городской улично-дорожной сети и повышения ее пропускной способности, с учетом положений Стратегии социально-экономического развития города Ростова-на-Дону на период до 2035 года, Постановлением Администрации города от 28.12.2018 № 1376 принята муниципальная программа «Развитие и эксплуатация транспортной инфраструктуры и пассажирского транспорта города Ростова-на-Дону», в рамках которой запланировано выполнение мероприятий, направленных на развитие улично-дорожной сети, повышение ее пропускной способности и уровня безопасности дорожного движения.

Данные мероприятия реализуются по следующим основным направлениям:

Первое направление - строительство и реконструкция городских автомобильных дорог, включая разработку проектной документации.

За последние пять лет выполнен значительный объем работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту городских автомобильных дорог. Проведена реконструкция ул. Максима Горького до участка от пер. Доломановский до пр. Театральный, выполнены работы по реконструкции пр. Нагибина на участке от ул. Ларина до ул. Нариманова и построен подземный пешеходный переход в районе остановки «Школьная», выполнено строительство дороги по ул. Мусоргского в рамках 1-й очереди застройки «Декоративные культуры»,

работы по капитальному ремонту ул. 1-я Луговая с организацией парковочных карманов для большегрузного транспорта, ул. Мечникова на участке от ул. Текучева до пр. Буденновский, ул. Стахановского от ул. Лелюшенко до ул. Вятская.

В левобережной зоне города реализовано пять масштабных инфраструктурных транспортных проектов, связанных в единый транспортный узел – реконструкция мостового перехода через реку Дон в створе пр. Ворошиловский, строительство магистральной улицы общегородского значения от Южного подъезда до ул. Левобережная, капитальный ремонт автодороги ул. Левобережная – ул. Чемордачка, строительство пешеходно-транспортных проездов с восточной и западной стороны спортивного стадиона, а также реконструкция автодороги Южный подъезд к городу Ростову-на-Дону, реализованной федеральными структурами. В 2018 году выполнялись работы по реконструкции центральной улицы исторического центра города - ул. Станиславского.

В планах работ на 2019 год – начало работ по реконструкции путепровода по ул. Малиновского с участком автомобильной дороги от ул. Факельная до ул. Типографская, в качестве завершающего этапа реконструкции ул. Станиславского на участке от пр. Семашко до пр. Буденновский, работы по строительству дорог по ул. Жукова и ул. Еяна на участке от ул. Еременко до ул. 339-й Стрелковой Дивизии в жилом районе «Ливенцовский».

Завершена разработка проектной документации на реконструкцию пересечения в одном уровне ул. Оганова – ул. Особенная – ул. Зрелищная, завершается корректировка документации на строительство участка дороги по ул. Орбитальная от пер. Космический до ул. Особенная. В планах работ на текущий год – разработка проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги по ул. Тружеников на участке от ул. 2-я Краснодарская до ул. Батуриная, реконструкцию ул. Вавилова от ул. Сосновая до ул. Особенная, реконструкцию Театрального спуска, разработка технико-экономического обоснования создания системы внеуличного пассажирского транспорта на территории города Ростова-на-Дону.

Проработано более 70 объектов и транспортных узлов, строительство и реконструкцию которых необходимо осуществить в среднесрочной перспективе - строительство транспортных развязок ул. Малиновского-ул. Таганрогская, пр. Стачки-ул. Малиновского, пр. Стачки-ул. Тружеников, ул. Каскадная-ул.Орская, ул. Вятская-ул. Орская, ул. Вятская-пер. Днепровский, ул. Вересаева, участков автомобильных

дорог по пр. М. Нагибина на участке от ул. Ленина до пл. Гагарина со строительством транспортной развязки на пересечении с ул. Ленина и другие объекты. На их реализацию необходимо ежегодное финансирование в объеме порядка 25-30 млрд. рублей, что ограничивает их скорейшую реализацию.

Второе направление – ремонт городских автомобильных дорог.

Начиная с 2015 года на территории города Ростова-на-Дону, включая период реализации приоритетного федерального проекта «Безопасные и качественные дороги», выполнены работы по ремонту 372 объектов улично-дорожной сети города, протяжённостью 350 км, на площади 4,9 млн. кв. метров. В рамках данного направления выполнены работы по ремонту основных магистралей – пр. Буденновский, пр. Ворошиловский, пр. Сиверса, пр. Королева, пр. Космонавтов, ул. Доватора, пр. Стачки, ул. Большая Садовая, ул. Красноармейская, пр. Соколова, пр. Шолохова, а также сеть параллельных улиц – пер. Соборный, пр. Семашко, пер. Доломановский, ул. Лермонтовская, ул. Юфимцева, пер. Братский, ул. Козлова, ул. Красных Зорь, ул. Береговая и ряд других объектов.

Третье направление – мероприятия по организации дорожного движения, основной элемент которого автоматизированная система управления дорожным движением (АСУДД).

Город Ростов-на-Дону является одним из первых городов в России, где разработана архитектура интеллектуальной транспортной системы. В настоящее время на территории города Ростова-на-Дону установлено и функционирует уже 440 светофорных объектов 72 % из них (320 светофорных объектов) работает в составе системы АСУДД. Реализованы планы координации работы светофоров (режим «Зеленая Волна») по центральным улицам г. Ростова-на-Дону, большинство городских магистралей (таких как проспекты Ворошиловский, Буденновский, Нагибина, Космонавтов, Шолохова, Театральный, 40-летия Победы, улицы Большая Садовая, Красноармейская, Максима Горького, Варфоломеева, Текучева, Вавилова, Таганрогская, Королева, и т.д.) подключены к системе управления и работают в координированном режиме.

Одной из главных подсистем АСУДД является система видеонаблюдения дорожной обстановки в реальном времени и состоит из 104 высокотехнологичных, поворотных видеокамер с высоким разрешением и многократным оптическим трансфокатором. Вся информация анализируется во вновь созданном центре управления пассажирскими перевозками, который осуществляет функции

планирования, мониторинга, координации и управления работой городского пассажирского транспорта, способствует существенному росту безопасности и качества пассажирских перевозок, положительно отражается на уровне транспортного обслуживания населения в целом. Выполнение данных мероприятий, существенным образом повышает эффективность организации дорожного движения в городе, уровень качества транспортных перевозок и безопасности дорожного движения в целом, а как следствие повышает пропускную способность городской улично-дорожной сети.

Важным элементом и существенным резервом увеличения пропускной способности городской улично-дорожной сети является изменение существующих схем организации дорожного движения, оптимизация работы светофорных объектов, упорядочение режима остановки-стоянки транспортных средств, установка новых светофорных объектов, организация выделенных полос общественного транспорта.

В течение ряда последних лет была проделана значительная работа по реализации данного направления:

Организованы выделенные полосы для движения маршрутных транспортных средств на 24 участках улично-дорожной сети города, общей протяженностью 34,8 км.

Для увеличения пропускной способности транспортных узлов в центральной части города изменена схема движения по полосам на участке ул. Станиславского от пр. Соколова до пр. Ворошиловский, запрещена остановка транспортных средств по адресу ул. Текучева, 149 и пр. Соколова, 96, в одностороннем режиме организовано движение в западном направлении по ул. Обороны, упорядочен режим остановки транспортных средств по пер. Журавлева, изменены схемы организации дорожного движения на перекрестках ул. Максима Горького - пр. Соколова, ул. Максима Горького - пр. Ворошиловский, ул. Максима Горького - пр. Буденновский, изменена схема организации дорожного движения на пл. 5-го Донского корпуса и др.

Все указанные мероприятия позволили увеличить пропускную способность улично-дорожной сети, перекрестков в центральной части города, увеличить количество транспорта, находящегося одновременно в зоне остановочных пунктов без создания помех для движения транспортных потоков.

